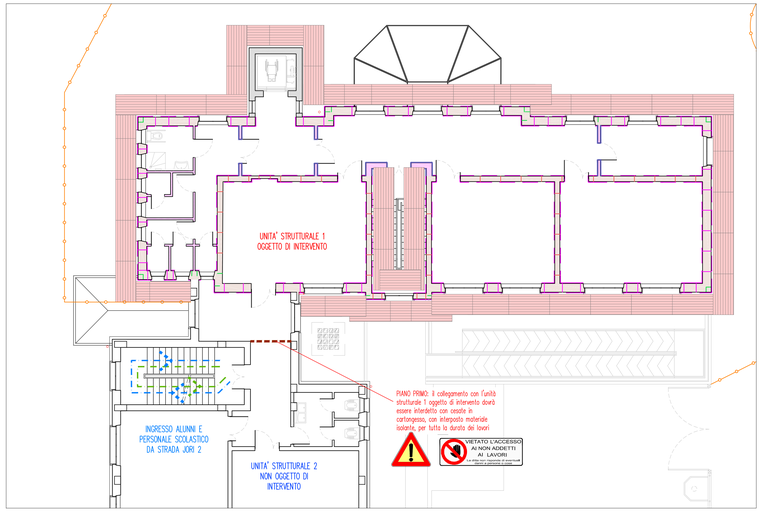
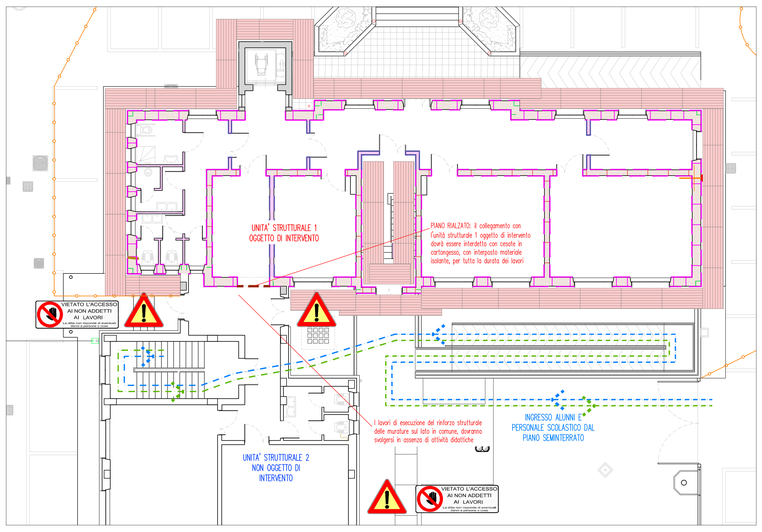
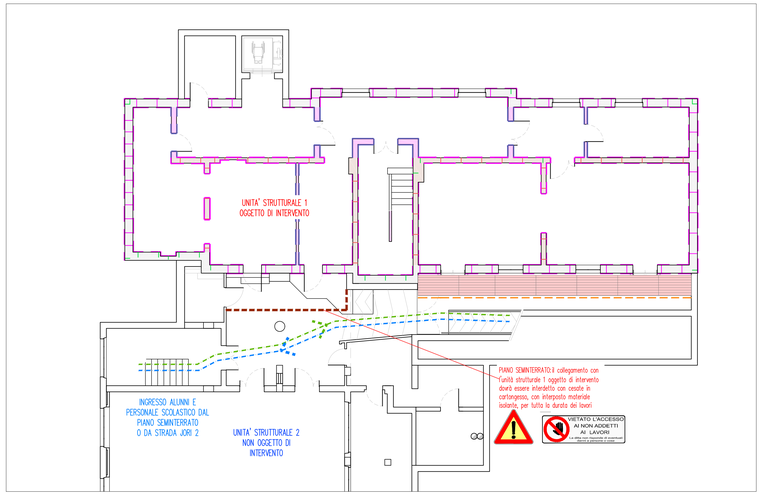
PIANTA PIANO PRIMO – Scala 1:100



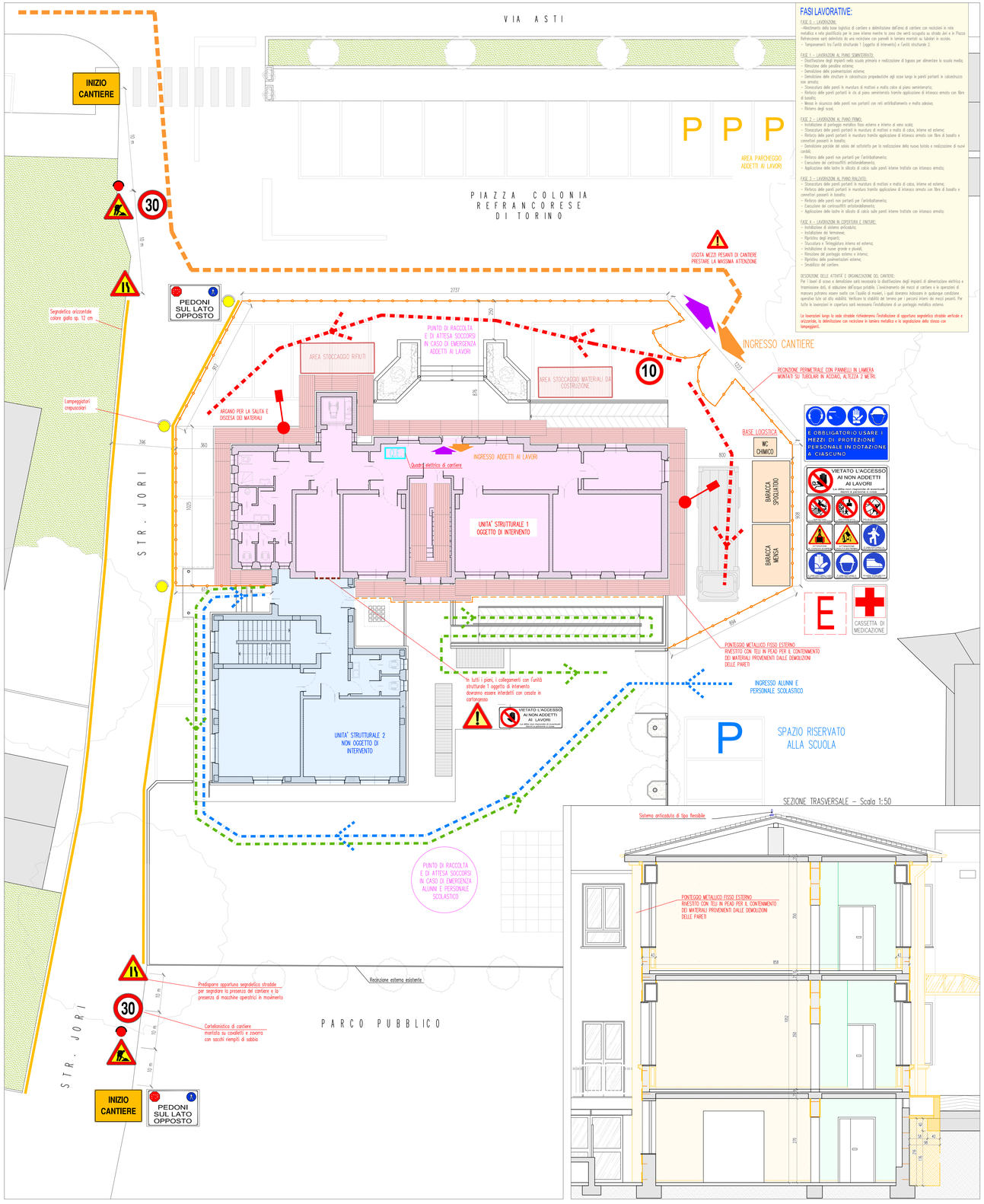
PIANTA PIANO RIALZATO – Scala 1:100



PIANTA PIANO SEMINTERRATO – Scala 1:100



PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE – Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE – Scala 1:50

FASI LAVORATIVE:

FASE 0 – LAVORAZIONI:
–Allestimento della base logistica di cantiere e delimitazione dell'area di cantiere con recinzioni in rete metallica e rete plastificata per le zone interne mentre la zona che verrà occupata su strada Jori e in Piazza Refrancorese sarà delimitata da una recinzione con pannelli in lamiera montati su tubolari in acciaio.
– Tamponamenti tra l'unità strutturale 1 (oggetto di intervento) e l'unità strutturale 2.

FASE 1 – LAVORAZIONI AL PIANO SEMINTERRATO:
– Disattivazione degli impianti nella scuola primaria e realizzazione di bypass per alimentare la scuola media;
– Rimozione delle pensiline esterne;
– Demolizione delle pavimentazioni esterne;
– Demolizione della struttura in calcestruzzo prepedonale ogli scavi lungo le pareti portanti in calcestruzzo non armato;
– Smontatura delle pareti in muratura di mattoni e malta calce al piano seminterrato;
– Rinforzo delle pareti portanti in cls al piano seminterrato tramite applicazione di intonaco armato con fibre di basalto;
– Messa in sicurezza delle pareti non portanti con reti antiribaltamento e malta adesiva;
– Rinterro degli scavi.

FASE 2 – LAVORAZIONI AL PIANO PRIMO:
– Installazione di ponteggio metallico fisso esterno e interno di vano scala;
– Smontatura delle pareti portanti in muratura di mattoni e malta di calce, interne ed esterne;
– Rinforzo delle pareti portanti in muratura tramite applicazione di intonaco armato con fibre di basalto e connettori passanti in basalto;
– Demolizione parziale del solaio del solaio/tetto per la realizzazione della nuova scala e realizzazione di nuovi carotii;
– Rinforzo delle pareti non portanti per l'antiribaltamento;
– Esecuzione dei controsoffitti antiribaltamento;
– Applicazione delle lastre in silicato di calcio sulle pareti interne trattate con intonaco armato;

FASE 3 – LAVORAZIONI AL PIANO RIALZATO:
– Smontatura delle pareti portanti in muratura di mattoni e malta di calce, interne ed esterne;
– Rinforzo delle pareti portanti in muratura tramite applicazione di intonaco armato con fibre di basalto e connettori passanti in basalto;
– Rinforzo delle pareti non portanti per l'antiribaltamento;
– Esecuzione dei controsoffitti antiribaltamento;
– Applicazione delle lastre in silicato di calcio sulle pareti interne trattate con intonaco armato;

FASE 4 – LAVORAZIONI IN COPERTURA E FINITURE:
– Installazione di sistema anticaduta;
– Installazione dei termovalvole;
– Ripristino degli impianti;
– Stuccatura e tinteggiatura interne ed esterne;
– Installazione di nuove grondi e pluviali;
– Rimozione del ponteggio esterno e interno;
– Ripristino delle pavimentazioni esterne;
– Smobilizzo del cantiere.

DECORRENZA DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE:
Per i lavori di scavo e demolizione sarà necessaria la disattivazione degli impianti di alimentazione elettrica e trasmissione dati, di adduzione dell'acqua potabile, l'avvicinamento dei mezzi di cantiere e le operazioni di movimento potranno essere svolte con l'ausilio di movieri, i quali dovranno indossare in qualunque condizione operativa tute ad alta visibilità. Verificare la stabilità del terreno per i percorsi interni dei mezzi pesanti. Per tutte le lavorazioni in copertura sarà necessario l'installazione di un ponteggio metallico esterno.

Le lavorazioni lungo le vie stradali richiederanno l'installazione di opportuna segnaletica stradale verticale e orizzontale, la delimitazione con recinzione in lamiera metallica e la regolazione della viabilità con lampeggianti.

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREE NON OGGETTO DI INTERVENTO
- BARACCAMENTI
- AREA OGGETTO DI INTERVENTO
- RECINZIONE IN PANNELLI IN LAMIERA PER DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE
- RETE ESTRUSA COLORE ARANCIONE ALLA BASE DEL PONTEGGIO
- PERCORSI DI ACCESSO AL CANTIERE
- PERCORSI INTERNI PER ALUNNI E PERSONALE SCOLASTICO
- CARTELLONISTICA DI CANTIERE
- QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE
- CARTELLONISTICA DI STRADALE
- PONTEGGIO METALLICO FISSO ESTERNO
- ARGANO PER LA DISCESA E SOLLEVAMENTO DEI MATERIALI
- CESATA CON PANNELLI IN CARTONGESSO CON INTERPOSTO MATERIALE ISOLANTE

BASE LOGISTICA:
La scelta dell'area e degli elementi componenti l'impianto della base logistica di cantiere rientrano nella sfera delle competenze e scelte autonome dell'impresa esecutrice che dovrà provvedere a realizzarle in conformità a quanto richiesto dal DLgs 81/2008 e s.m. e i. –Allegato XIII (ex DPR 303/1956) ed alle successive norme di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Nella base logistica di cantiere saranno presenti i seguenti baraccamenti:
- Baraccamenti con box prefabbricati con struttura in profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoportanti sandwich in lamiera zincata con isolante, pavimento rivestito in linoleum, infissi in alluminio elettrocolorato, impianto elettrico, posato a terra su travi di legno per locale mensa e spogliatoio;
- Box monoblocco per servizi igienici, tipo chimico.

Nella base logistica di cantiere sarà tenuta un pacchetto di medicazione contenente i presidi sanitari prescritti dalla vigente normativa da utilizzare per il primo soccorso dei eventuali infortunati. I servizi igienici, di spogliatoio e gli uffici dovranno essere mantenuti in stato di scrupolosa pulizia.
Andranno collegate elettricamente a terra tutte le prese elettriche, le baracche metalliche, ed ogni altra massa metallica presente in cantiere. Tutti i componenti elettrici devono essere idonei alle condizioni ambientali in cui saranno installati. In particolare, i componenti da utilizzare all'aperto avranno grado di protezione minimo IP44, mentre i componenti che possono essere soggetti a getti d'acqua (prese per betoniere e simili) avranno grado di protezione minimo IP55 (o IP67, più facilmente reperibili sul mercato). Le prese a spina, tutte del tipo industriale, devono essere protette a monte da interruttore magnetotermico differenziale ad alta sensibilità (Id = 0,03A), con l' avvertenza che lo stesso differenziale non può proteggere più di 6 prese.

MISURE DI SICUREZZA PER LE AREE DI CANTIERE:
L'installazione delle aree di cantiere in oggetto verrà predisposta in modo razionale e nel rispetto delle norme vigenti, conforme alla tipologia del cantiere stesso e in modo di garantire un ambiente di lavoro tecnicamente sicuro e igienico.
– L'area di cantiere, la dove necessario, dovrà essere recintata utilizzando recinzioni in rete metallica con sovrapposta rete plastificata colore arancione. In prossimità dell'accesso al cantiere, in posizione ben visibile, sarà collocato il 'cartello di cantiere' che dovrà contenere tutte le indicazioni necessarie a qualificare il cantiere e indicare il divieto di accesso all'interno del cantiere di personale non addetto ai lavori.
Esso dovrà riportare le seguenti indicazioni:
a) este navigabile a concessionario della strada; b) estremi ordinanza; c) denominazione dell'impresa esecutrice; d) data di inizio e di ultimazione prevista dei lavori; e) recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere; (per la segnaletica da utilizzarsi esternamente al cantiere per identificare l'ingombro e il divieto e otto alla regolamentazione del traffico veicolare e pedonale circostante). Verrà altresì posata idonea cartellonistica stradale, esternamente all'area di cantiere, atta a ricordare quelli che sono gli obblighi degli esecutori ed i pericoli a cui possono essere soggetti i recanti la scritta:
"VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE".
– Le macchine, gli impianti, gli utensili e gli attrezzi per i lavori, saranno scelti ed installati in modo da ottenere la sicurezza di impiego: a tale fine nella scelta e nella installazione sono rispettate le norme di sicurezza vigenti nonché quelle particolari previste nelle specifiche tecniche fornite dal produttore o dall'installatore. Tutte le attrezzature saranno installate e mantenute secondo le istruzioni fornite dal fabbricante e sottoposte a verifiche periodiche di fine di controllarne il mantenimento delle condizioni di sicurezza nel corso del tempo. Le imprese dovranno conservare in cantiere la documentazione e le istruzioni d'uso di tutte le attrezzature presenti, affinché siano illustrate agli interessati;
– Ad evitare il rischio di urto dei mezzi in circolazione con i mezzi circolanti su strada verranno apposti cartelli che segnalano la presenza di mezzi in manovra in entrata e uscita dal cantiere. Quando necessario gli accessi saranno presidiati da personale di cantiere al quale verranno date debite istruzioni circa la modalità di accesso al cantiere. In prossimità degli accessi sarà posizionata la segnaletica informativa da rispettare. In caso di scarsa visibilità si dovranno azionare i lampeggiatori posti sui mezzi in entrata e in uscita. La velocità dei mezzi all'interno del cortile dovrà essere limitata a 10 km/h;
– Le vie di transito non dovranno essere ingombrate da materiali che ostacolano la normale circolazione;
– La modalità di esercizio delle macchine e degli impianti saranno oggetto di specifiche istruzioni allegate, notificate al personale addetto precedentemente individuato ed a quello eventualmente coinvolto, anche a mezzo di ovvisi collettivi affissi in cantiere;
– Gli addetti al cantiere saranno provvisti in dotazione personale di adeguati copricapo (elmetti), guanti e calzature di sicurezza durante tutte le fasi lavorative. Saranno inoltre disponibili in cantiere cuffie, tappi auricolari, mascherine antipolvere (in dotazione personale), tute, cinture di sicurezza ed occhiali e quant'altro necessario da adottare qualora lo impongano le circostanze;

COMUNE DI REFRANCORE

LAVORI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA ANTISISMICA NELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN VIA ASTI N° 24, OSPITANTE LA SCUOLA PRIMARIA

LOCALIZZAZIONE			
ITALIA	REGIONE PIEMONTE	PROVINCIA DI ASTI	COMUNE DI REFRANCORE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO	PLANIMETRIA DI CANTIERIZZIONE
SCALA	---

CODICE GENERALE ELABORATO					
LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA	CODICE OPERA	LIVELLO PROGETTO	TIPO DOCUMENTO	N° ELABORATO	VERSIONE
RFR	ASS	D-E	DIS	S03	01

IDENTIFICAZIONE FILE: RFR_ASS_D-E_DIS_S03_01

		oggetto
1	Luglio 2018	emissione progetto di fattibilità tecnica ed economica
2	Agosto 2018	emissione progetto definitivo-esecutivo

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTAZIONE
Studio Associato Leving
Ing. Salvatore Isgrò
Via Cassini, 43 - Torino
LEVING

TIMBRI - FIRME

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Umberto Caso

TIMBRI - FIRME